

## الملحق (ب) ٨: تقييم مهبط الطائرات

النموذج: AA-2.2									
AIRFIELD ASSESSMENT (تقييم مهبط الطائرات) (مختصر)									
أرسل التقييمات المستكملة إلى <a href="mailto:assessments@unjlc.org">assessments@unjlc.org</a>									
ملاحظات حول كفاءة ملء هذا النموذج									
يهدف نموذج التقييم السريع هذا إلى إبلاغ مركز الأمم المتحدة المشترك للوجستيات بما إذا كان مهبط الطائرات قابل للاستخدام، جزئيًا أو كليًا. وإذا توفر ما يكفي من الوقت، يرجى استخدام الصيغة العادية لإجراء تقييم مهبط الطائرات. احرص على استخدام الاسم الصحيح للمهبط. تؤخذ إحصائيات خطوط العرض/الطول من عند برج المراقبة (إن وجد) وتكون في صيغة درجات عشرية (باستخدام النظام العالمي لتحديد المواقع) حاول الحصول على المعلومات من خلال السلطات المحلية. وإذا لم يكن هناك متسع من الوقت، ركز على توفير البيانات المتعلقة بالمدرج الرئيسي. وأثر في قسم الملاحظات إلى مساعدات الملاحه القابلة للخدمة وغير القابلة للخدمة.									
التفاصيل العامة									
الاسم									
البريد الإلكتروني									
تاريخ التقييم الذي تم إجراؤه									
تفاصيل الموقع									
البلد									
اسم مهبط الطائرات أو أقرب مدينة									
الارتفاع (بالأقدام)									
خطوط العرض (شمال/جنوب) بالدرجات العشرية									
خطوط الطول (شرق/غرب) بالدرجات العشرية									
رمز المطار وفقًا لمنظمة الطيران المدني الدولي									
تفاصيل المطار									
ما هي أكبر طائرة شوهدت وهي تعمل مؤخرًا في مهبط الطائرات هذا؟									
برج المراقبة									
جهاز الاتصال اللاسلكي ذو التردد العالي جدًا									
وقود النفايات									
أماكن انتظار الطائرات متوسطة الحجم									
مساعدات الملاحه									
الأمن									
المدرج ١									
الطول بالأمتار (منشور)									
الطول بالأمتار القابل للاستخدام									
العرض بالأمتار									
السطح									
التوجيه									
المدرج ٢									
الطول بالأمتار (منشور)									
الطول بالأمتار القابل للاستخدام									
العرض بالأمتار									
السطح									
التوجيه									
ملاحظات عامة									
١. يأتي تنسيق التاريخ دائمًا بصيغة اليوم/الشهر/السنة									
٢. جميع القياسات متريّة (كيلومتر/ متر الخ) باستثناء ارتفاع مهبط الطائرات الذي يُقاس بالأقدام									
ملاحظات:									