

الملحق (ب) ٣: سعة الطائرة

سعات الحمولة وسرعات الانطلاق المدرجة في الجدول هي متوسطات لهذا النوع من الطائرات. وستختلف السعات الفعلية وفقًا للارتفاع ودرجة حرارة الهواء المحيط والوقود الفعلي على متن الطائرة.

نوع الطائرة	سرعة الانطلاق (عقدة)	أقصى وزن للحمولة الأطنان المترية (٢٠,٢٠٠ رطل)	حجم غير الشحن الطول X العرض X الارتفاع (سم)	حجم الباب العرض X الارتفاع (سم)	حجم الحمولة الصالحة للاستخدام م ٣	عدد منصات التحميل ٣١٨ x ٢٢٤ (سم)	الطول المطلوب للمدرج (م)
AN-12	٣٦١	١٥	١٣٠٠ x ٣٥٠ x ٢٥٠	٣١٠ x ٢٤٠	١٠٠	٦	١,٢٣٠
AN-22	٣٠٢	٦٠	٢٣٠٠ x ٤٤٠ x ٤٤٠	٣٠٠ x ٣٩٠	٦٣٠	٢٠	١,٣٠٠
AN-26	٢٤٣	٥,٥	١٠٦٠ x ٢٣٠ x ١٧٠	٢٠٠ x ١٦٠	٥٠	٣	١,١٦٠
AN-32	٢٤٣	٦,٧	١٠٠٠ x ٢٥٠ x ١١٠	٢٤٠ x ١٢٠	٣٠	٣	٨٠٠
AN-72/ 74	٣٢٥-٢٩٥	١٠	١٠٠٠ x ٢١٠ x ٢٢٠	٢٤٠ x ١٥٠	٤٥	٣	١,٨٠٠-١,٢٠٠
AN-124	٤٥٠	١٢٠	٣٣٠٠ x ٦٤٠ x ٤٤٠	٦٠٠ x ٧٤٠	٨٥٠	٢٩	٣,٠٠٠
A300F4-100	٤٥٠	٤٠	٣٣٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٦٠ x ٢٦٠	٣٢٠	٢٠	٢,٥٠٠
A300F4-200	٥٠٢	٤٢	٣٣٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٦٠ x ٢٦٠	٣٢٠	٢٠	٢,٥٠٠
A310-200F	٤٥٨	٣٨	٢٦٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٦٠ x ٢٦٠	٢٦٠	١٦	٢,٠٤٢
A310-300F	٤٥٨	٣٩	٢٦٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٦٠ x ٢٦٠	٢٦٠	١٦	٢,٠٤٢
B727-100F	٤٦٠	١٦	٢٠٠٠ x ٣٥٠ x ٢١٠	٣٤٠ x ٢٢٠	١١٢	٩	٢,١٣٤
B737-200F	٥٢٢	١٢	١٨٠٠ x ٣٣٠ x ١٩٠	٣٥٠ x ٢١٠	٩٠	٧	٢,١٣٤
B737-300F	٤٢٩	١٦	١٨٠٠ x ٣٣٠ x ٢١٠	٣٥٠ x ٢٣٠	٩٠	٨	٢,١٣٤
B747-100F	٤٩٠	٩٩	٥١٠٠ x ٥٠٠ x ٣٠٠	٣٤٠ x ٣١٠	٥٢٥	٣٧	٢,٧٤٣
B747-200F	٤٩٠	١٠٩	٥١٠٠ x ٥٠٠ x ٣٠٠	٣٤٠ x ٣١٠	٥٢٥	٣٧	٣,٢٦١
B747-400F	٤٩٠	١١٣	٥١٠٠ x ٥٠٠ x ٣٠٠	٣٤٠ x ٣١٠	٥٣٥	٣٧	٣,٢٥٠
B757-200F	٤٦٠	٣٩	٣٤٠٠ x ٣٣٠ x ٢١٠	٣٤٠ x ٢٢٠	١٩٠	١٥	١,٧٦٨
B767-300F	٤٦٠	٥٥	٣٩٠٠ x ٣٣٠ x ٢٤٠	٣٤٠ x ٢٦٠	٣٠٠	١٧	١,٩٨١
DC-10 10F	٤٩٠	٥٦	٤١٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٥٠ x ٢٦٠	٣٨٠	٢٣	٢,٤٣٨
DC-10 30F	٤٩٨	٧٠	٤١٠٠ x ٤٥٠ x ٢٥٠	٣٥٠ x ٢٦٠	٣٨٠	٢٣	٢,٤٣٨
IL-76	٤٣٠	٤٠	٢٥٠٠ x ٣٣٠ x ٣٤٠	٣٣٠ x ٥٥٠	١٨٠	١١	٨٥٣
L-100	٢٧٥	٢٢	١٧٨٠ x ٣١٠ x ٢٦٠	٣٠٠ x ٢٨٠	١٢٠	٦	٩٠٣

١,٥٧٣	٦	١٢٠	٢٨٠ × ٣٠٠	× ٣١٠ × ١٧٨٠ ٢٦٠	٢٠	٢٧٥	L-100-20
١,٨٩٠	٦	١٢٠	٢٨٠ × ٣٠٠	× ٣١٠ × ١٧٨٠ ٢٦٠	٢٣	٣٠٠	C130 / L- 100-30
٣,١٠٠	٢٦	٣٦٥	٢٦٠ × ٣٥٠	× ٥٠٠ × ٣٨٠٠ ٢٥٠	٩٠	٤٧٣	MD-11F